



# Экологичные парковки с TTE®-MultiDrain PLUS

Система TTE® заменяет минеральный несущий слой на стоянках для легковых автомобилей

- Особенно прочные перегородки (ок. 14 мм) для обеспечения еще большей допустимой нагрузки
- Двойные элементы TTE®: формат 1:2 (40 см x 80 см) позволяет быстро произвести укладку и повышает стабильность поверхности
- Инфильтрация вместо «запечатывания» – также при укладке мостовых TTE®
- Защита и сохранение «живой почвы»



- Укрепление верхнего слоя почвы
- Позволяет извлекать примерно на 30 см меньше грунта
- Позволяет сэкономить примерно 30 см обычного минерального несущего слоя
- Благодаря этому снижается выброс

**TTE® SYSTEM**

Trennt, Trägt, Entwässert  
Разделяет, поддерживает, отводит воду

# TTE®-MultiDrain<sup>PLUS</sup> - сильное экологичное решение



Верхняя сторона



Нижняя сторона



Стоянки для легковых автомобилей TTE®: попеременно травяное покрытие и мостовая TTE®, укладка непосредственно на верхний слой почвы.



Современное оформление сада с использованием TTE®: естественность, интересный дизайн, приятный рельеф.



Озеленение за одну ночь? Разрежьте и вставьте рулонный газон или TTE® direct green. Быстро, красиво, высококачественно.

## Технические характеристики

Название	TTE®-MultiDrain <sup>PLUS</sup> с соединительными элементами в форме трапеции, с утолщениями
Материал	экологически нейтральный, 100-процентная пластмасса вторичной переработки (Duales System Deutschland)
Цвет	серый - антрацит
Размеры	ок. 80 x 40 x 6 см с 32-мя ячейками (размер 8 x 8 см), 1 м <sup>2</sup> = ок. 3,125 шт.
Фактический размер	ок. 80 x 40 см плюс выступы для соединения длиной 1,5 см
Толщина перегородок	ок. 14 мм верхняя сторона, 15 мм нижняя сторона
Вес	ок. 8 кг (25 кг/м <sup>2</sup> )
Допустимая нагрузка, статическая (в лабораторных условиях)	ок. 147 кН (ок. 15 т) на испытуемый образец (ок. 20 x 20 см, состоящий из 4-х ячеек без заполнения, сертифицировано TÜV Süd)
Верхняя сторона	противоскользящие перегородки с утолщениями
Нижняя сторона	широкое основание Т-образной формы (ок. 4,2 см)
Уклон	можно укладывать с уклоном до 10 %
Арт. №	1351.4080
Макс. объем поставки / грузовой автомобиль	913,92 м <sup>2</sup> = 28 поддонов по 102 шт. (32,64 м <sup>2</sup> ) (размер поддона Д x Ш x В: 123 x 85 x 225 см)

## Сферы применения:

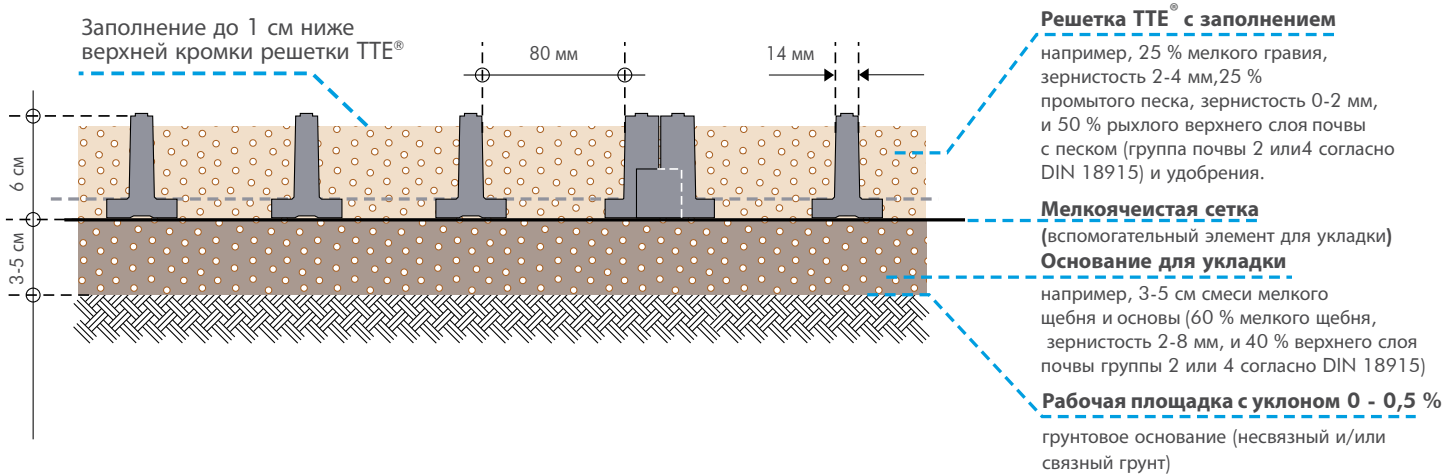
- Парковки с ежедневной сменой автомобилей, например, автостоянки для сотрудников, автостоянки для посетителей
- Стоянки для легковых автомобилей, жилых прицепов, лодок
- Укрепление дворовых территорий, въезды в гаражи
- Дороги для легковых и грузовых автомобилей
- Подъездные пути для пожарных автомобилей / служебные дороги
- Террасы и аллеи с брусчаткой TTE®



Дорога для грузовых автомобилей TTE® всего примерно на 25 см минерального несущего слоя на глинистой почве, заполнение брусчаткой TTE®. Уникальный показатель водопроницаемости (ок. 30 л/м<sup>2</sup> в секунду) позволяет избежать образования луж и скопления тонкой пыли.

# Конструкция для стоянок легковых автомобилей TTE® с озеленением без обычного несущего слоя

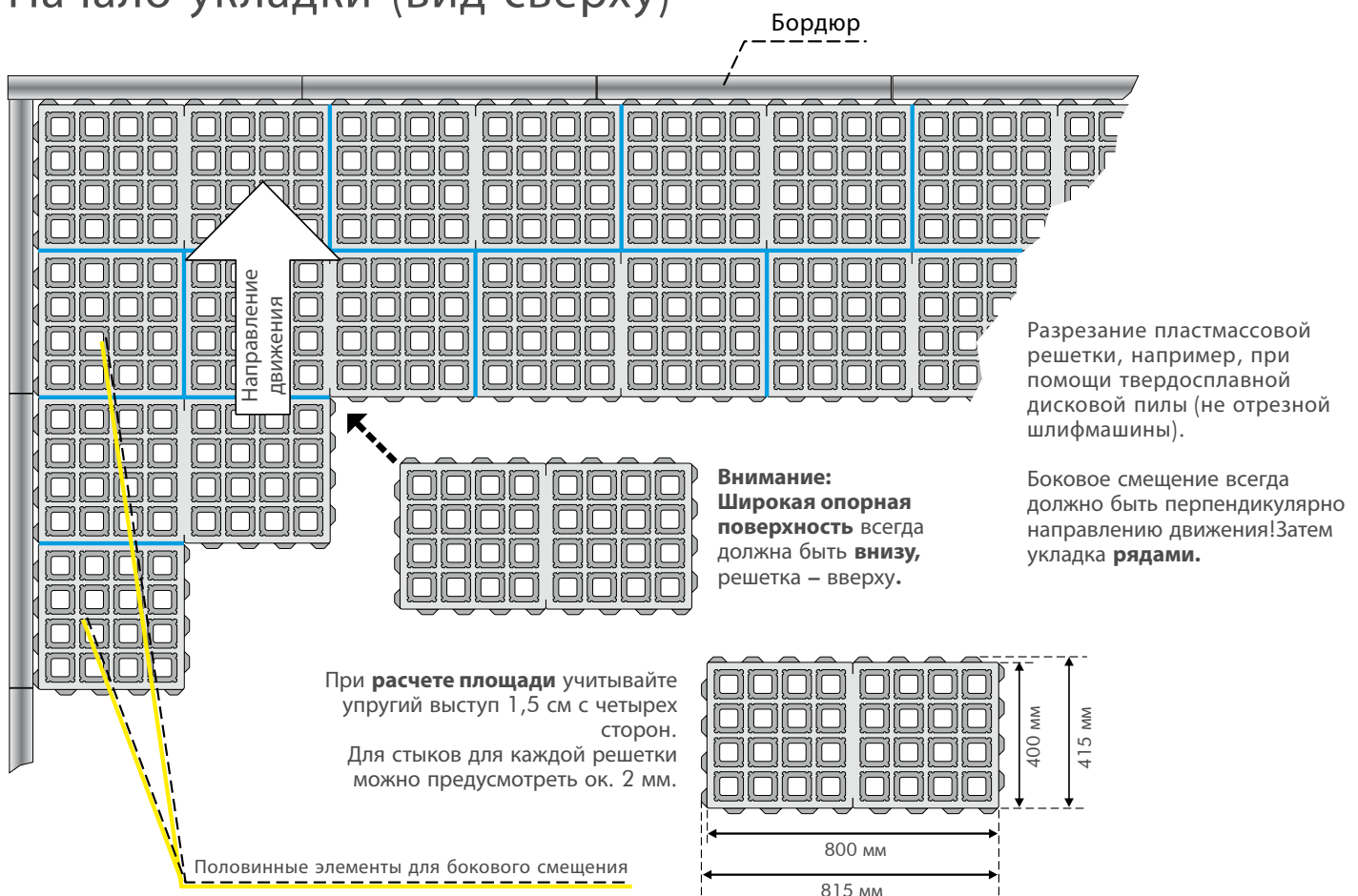
TTE®-MultiDrainPLUS: 80 x 40 x 6 см



## Инфильтрация вместо «запечатывания»!

Используя систему TTE®, Вы вносите существенный вклад в борьбу с паводками.

## Начало укладки (вид сверху)



# Указания по оборудованию стоянок TTE® для легковых автомобилей

1. **Выемка грунта:** глубина выемки 9-11 см
2. Создание **рабочей площадки**, отклонение от заданной высоты +/- 2 см. Отклонение от единицы на измерительном участке длиной 4 м не более 2 см, уплотнение грунтового основания, степень уплотнения 90 %  $D_{pr}$ , модуль деформации  $E_{v2}$  мин. 10 МН/м<sup>2</sup>.
3. Установка **бордюрного камня** в бетон C15.  
Альтернативное укрепление края: анкер из строительной стали, закрепленный в грунте.
4. **Основание для укладки:**  
Основание для укладки из смеси мелкого щебня и верхнего слоя почвы. 60 % мелкого щебня, зернистость 2-8 мм, и 40 % верхнего слоя почвы группы 2 или 4 согласно DIN 18915, толщина слоя 3-5 см. Азотное удобрение 50 г/м<sup>2</sup> перед укладкой.
5. Укладка **мелкоячейистой сетки в качестве вспомогательного элемента** на основание.  
Перекрытие полотен примерно 15 см.
6. **Укладка:** укладка TTE®-MultiDrainPLUS рядами с боковым смещением между бордюрами, широкая опорная поверхность должна быть внизу, решетка – вверх. Первый ряд должен начинаться с элемента 40 x 80 см. Боковое смещение всегда должно быть перпендикулярно направлению движения при парковке. Подгоните стыки, обрезав пластмассовые дренажные элементы, например, при помощи твердосплавной дисковой пилы.
7. **Разметка:** вставьте брусчатку TTE® в незаполненные ячейки для разметки или выложите ей проезды.
8. **Заполнение: смесью:** 50 % рыхлого верхнего слоя почвы группы 2 или 4 согласно DIN 18915, 25 % мелкого гравия с окатанными зернами, зернистость 2-4 мм, и 25 % промытого песка, зернистость 0-2 мм.  
Азотное удобрение 50 г/м<sup>2</sup>. Высота заполнения до 1 см ниже верхней кромки решетки. Фактически необходимый материал [м<sup>3</sup>] = площадь [м<sup>2</sup>] x 0,03 м. Заезжайте на незаполненную решетку только на легком транспортном средстве; выгружайте материал для заполнения перед транспортным средством.
9. **Засев и полив газона** (например, RSM 5.1 35 г/м<sup>2</sup>).
10. **Завершение работ:** на стоянку можно заезжать сразу же после окончательной обработки!
11. **Дорожные знаки:** установка дорожного знака, запрещающего въезд на стоянку транспортных средств весом более 3 т.

## Рекомендуемые мероприятия по уходу:

- Удобрение: азотное 20 г/м<sup>2</sup>, 2-3 внесения/год
- Стрижка газона: при необходимости 4-8 раз в год
- Поливка: при необходимости после отсутствия дождя в течение длительного времени (2-3 недели)

Можно убирать снег зимой на машинах без цепей противоскольжения весом до 3 т с пластмассовой/резиновой накладкой на отвале. Если газон остается под снегом, дерн лучше защищен от мороза.

## Изменения при укладке проездов или мостовых для легковых автомобилей:

Пункт 4. Укладка основания из мелкого щебня, зернистость 2-5 мм.

Пункты 6-9. Сначала на строительной площадке вставьте брусчатку TTE® в ячейки, а затем уложите элементы (ок. 10 м<sup>2</sup> / человека-час).

Боковое смещение всегда должно быть перпендикулярно направлению движения.



Пластмассовая мелкоячейистая сетка облегчает и ускоряет процесс укладки.



Для озеленения TTE® Multi-Drain<sup>PLUS</sup> заполняется рыхлой смесью верхнего слоя почвы, песка и мелкого гравия.



Сначала на строительной площадке вставьте брусчатку TTE®, затем уложите элементы. Перемещайте поддоны при помощи тележки с грузоподъемным устройством.



Благодаря системе TTE® быстро и просто создается экологичная мостовая для постоянно хорошего впитывания влаги.

Тексты заказов можно скачать по адресу [www.tte.eu](http://www.tte.eu) в формате GAEB или HTML.